

ORKDAL I.L.

18.10.1992

Kjentmannsmerket I Orkdal 2011 - 2012



Kjentmannsmerket i Orkdal

- et prosjekt i trimavdelinga i Orkdal Idrettslag

Når du gjennomfører Kjentmannsmerket får du stadig nye mål for turene dine; du kommer deg ut, og det blir enklere å legge turen i ukjent terreng. Om du klarer å besøke alle postene, vil du få en følelse av naturens mangfold, og vi håper og tror du vil få mange flotte turer i Orkdal!

Postene i Kjentmannsmerket er spredt over hele kommunen, og de har varierende vanskelighetsgrad, med varierende avstand fra veg/parkering. Til sammen står 12 poster ute i sesongen, som varer mellom fra slutten av mai til oktober.

Hvis noe er galt og du under turen oppdager at noe er galt med posten, slik som nedblåst tavle, forsvunnet stifteklemme, mangelfull merking eller annet, blir vi glade om du melder fra om dette til:

Jarle Tufllatt, tlf. 994 78 826 eller Hallgeir Garberg, tlf. 975 32 206.

Praktiske opplysninger

Kjentmannsmerkekonvolutt inneholder informasjon om hver post, med plassering, vegbeskrivelse og hvordan du kommer dit. I konvolutt ligger også registreringskort.

Postene består av ei lita tretavle med nr. og navn på posten, stifte-klemme til registrering, og ofte også informasjon om stedet du står på.

Registreringskort består av nr. og navn på posten og et felt som du skal klippe i med stifteklemmene som henger på postene. Pass på å klippe i riktig felt. Du kan kjøpe enkle registreringskort til familiemedlemmer.

Kjentmannsmerket gis til alle som besøkt minst ti poster. Merket får du ved å levere registreringskort ved Orkdal folkebibliotek.

Pris

Informasjonspakke med 1 kort: kr. 100,-

Ekstra registreringskort: kr. 20,-

Post 1 - Sprangåsen

Sprangåsen er et skogkledd utsiktspunkt. Når du står på posten ser du Svorkmo, Skulmoen, og i det fjerne – deler av Togstadjären. ✓

Vegbeskrivelse: På Svorkmo kjører du over brua (FV 700) og tar til venstre. Etter ca 650 m kommer du til brua over Svorka, og da følges skiltet veg mot Hølanda. Fra krysset RV65/FV700 på Svorkmo er det ca 2,7 km til vegen der du tar av til merket parkering for kjentmannsposten, på høyre side. Vegen til posten starter ca. 150 meter før parkeringen. Løypelengde ca. 1,5 km, med skikkelig bratt stigning til å begynne med. Joggesko anbefales.

Post 2 - Snøton / Endre-kjølen

Stedet har navn etter første eier av setra, Endre. Senere eiere har vært Thomas Steinshaug fra Blåsmo, som solgte til banemester Thamshavnbanen. Fritjof Næss (Orkanger). Hans sønn, som også het Fritjof, overtok, og etter hans død ble eiendommen solgt til dagens eier Jostein J. Wuttudal. Stedet er brukt til seterdrift om sommeren. Den siste med melkekyr her var Johan Grø med datteren Anna som setertaus, først på 50-tallet. Da var det mulig å kjøre med hest og vogn til Endrekjølen! ✓

Utsikt fra Endrekjølen: Kneppfjellet, Omnsfjellet, Slettjellet, Ruten, Gjomshøgda, Hostovatnet, Hoston og Togstadjären. Asbøljären med Oppigard Asbøll, Solsjøbygda med Espåen og Grø, Snøton

Om Snøton, gnr 59 brnr 135-141: Snøton var krongods drevet av bygselsmenn, skattelagt første gang i 1590. 100 år senere var gården i privat eie, og i 1723 bokføres det at gården hadde to hester, 12 storfe og 12 småfe. Det ble sådd 2,5 tonner korn og hostet 40 lass høy. I 1739 ble gården delt i to, og i 1791 drives ikke gårdene på Snøton lenger som selvstendige bruk, men som tilleggsbruk for andre gårder. I 1838 ble gården delt i sju. De siste fastboende på Snøton var husmennene Klemmet Klemmetsen Guldal og Jens Arntsen. Førstnevnte kjøpte gård i Solsjøbygda, mens Jens var messingsmed, og det sies at det var han som smidde hengsler og lås til Moskjerka (Moe kirke).

Vegbeskrivelse: Ta av fra Orkdalsveien ved Vertshuset Fannarheimr i Fannrem sentrum og kjør rett fram i 6,6 km til Solbu. Der tar du til venstre og kjører 2,8 km til Monset (skilt skytebanen), hvor du igjen tar til venstre og kjører 3,1 km til Solsjøen, svinger til høyre ved skilt merket "Snøton, Korslia Bomvei", der du 200 m senere får merket parkering på høyre side. Her starter også merket løype til kjentmannsposten. Løypelengde ca 2,5 km. De to første km etter veg, men de siste hundremetrene etter periodevis våt sti. Joggesko anbefales.

Post 3 - Høgkneppen



Et flott utsiktspunkt øst i dalen! Første halvdel av veien er den gamle ferdselsåren mellom Ekli og Boksbu. Skuer du ut over dalen ser du Kårmosgardene, Byagrenda, Lefstadgardene, Brattset, og i bakgrunnen Omnfjellet.

Vegbeskrivelse: Følg FV 471 fra Fannrem til Solbu, langs østsiden av Orkla. Etter 5,5 km ta av til venstre ved et postkassestativ. Følg så privat gårdsvei til veis ende (1,8 km), hvor det er parkeringsplass. Gå merket løype i ca. 1,5 km. Siste halvdel av løypa er ganske bratt og ulendt. Det anbefales å legge turen hit på ettermiddag/kveld fordi det er sol her lenge om kveldene. På denne turen anbefaler vi fjellsko.

Post 4 - Lefstadskrøbba

Flott utsiktspunkt! Når du skuer utover dalen i sørøstlig retning ser du Byagrenda, Kårmosgårdene, Solbu, Øyum, Monsetjøren. Snur du deg og ser nordøstover ser du hele Fannrem, Evjen og Orkanger og ut Orkdalsfjorden mot Byneset.

Vegbeskrivelse: Følg RV 65 i 4,2 km sørøver fra Forve bru. Da tar du av til høyre ved skilt til Lefstad (1,5km.). Parkering ved første gård på venstre side ved låvebrua. Følg merket skogsvei til høyre opp til Lefstadskrøbba. Løypa (1 km) er ganske bratt i starten, og fjell-/joggesko anbefales. NB - det er tommerdrift på skogsveien i juni 2011, og vi anbefaler at du legger turen til Lefstadskrøbba etter dette. Ned fra Skrøbba kan du fortsette sørøver på kommunal veg og komme ned på RV 65 ved By.

Post 5 - Storhåmmåren

Sender Storhåmmåren (Bjørklihammeren) ligger på 348 m.o.h. og er en mobil bredbåndssender. På Hammarlykkja litt nedenfor toppen er det tufter etter husmannsplass under gården Bjørkli. Det var folk her til 1900-tallet, og sistemann til å bo på plassen var Johan (antagelig Bjørkli til etternavn). To sauer ble tatt av bjørn på Storhammeren i 1880. På andre siden av Storhammeren ligger Myralykkja, 282 m.o.h., og fra toppen ser du Dorodalen i vest.

Vegbeskrivelse: Kjør E39 i ca. 9 km fra Forve bro mot Kyrkjåseterøra, til der det gamle forsamlingshuset sto i Svorkbygda/Vasslibygda. Mellom et hvitt hus (Sæterbakken) og forsamlingshuset ligger det ei tommerhytte på venstre side av veien. Her er det plass til å parkere, og løypa starter her. Løypelengde ca. 2 km.

Post 6 - Storhauka

På Storhauka står du på kommunegrensa mellom Orkdal og Skaun. Et stykke nedenfor ligger Litjhauka, og Haukbekken som går forbi her renner gjennom begge vatna (både vatna og bekken har navn etter sætra Hauklia rett sør for Storhauka) og ned til Byavatnet. På denne strekningen ligger kommunegrensen. Om vinteren er det stor utført i området, og turløypa til Orkanger idrettsforening går like forbi posten.

Vegbeskrivelse: Ved Vertshuset Fannarheimr på Fannrem svinger du av fra Orkdalsvegen, og tett for kirka svinger du til venstre og kjører 2,6 km opp mot Sundli og Lisbetsæter. 100 m før avkjøring til Lauvåsen finner du skilt merket "Parkering kjentmannmerket, og merket løype starter her. Løypelengde 3,5 km. Første del går etter skogsbilveg, og videre fram til posten er det torr traktorveg. Joggesko anbefales.

Post 7 - Metliåsen

Første gang vi hører om Åsen (Metliåsen) er i 1723 hvor den nevnes som et engslætte under gården Metli. Fram til først på 1800-tallet var Metliåsen trolig kun underlagt setring og utmarksslått. På 1800-tallet med husmannsvesenets inntreden ble Metliåsen husmannsplass med stue og fjøs hvorav tuftene fortsatt kan ses øvst på sørvendt voll mot Sommervoldmarka. Den siste som bodde på Metliåsen var Hans og Maren Metliaas, trolig fra ca 1870 til begynnelsen av 1900-tallet, da de flyttet til Stordal på Torshusmyra ved Solberget. Gammelstuggu på Metliåsen flyttet de med seg. Som en artig historie fortelles at midt på den gamle ferdselsåren som gikk på toppen av Moldbakken ovenfor dagens veg ut til Metliåsen, og på det høyeste punktet finnes en stein som har navnet Jo Moldbakken. Steinen hadde symbolsk verdi, og alle forbipasserende la i respekt en grankvist på steinen. Kilder: Orkdalsboka, Gardtales i Orkdal og Lars Metlid.

Vegbeskrivelse: Følg E39 fra Forve bru og ta av til venstre mot Hitra/Knyken etter ca 2 km. Følg vegen i 3,2 km, og ta deretter av til venstre mot Fagerholtet. Kjør 0,9 km (rett fram ved postkassene). Første gård på venstre side er gården til Alv M. Fagerholt, der kan du parkere bak låven. Følg så merket skogsvei til Metliåsen, ca. 2 km. Fin vei som egnes for joggesko. Er også en fin tur på sykkel.

Post 8 - Dorodalen ✓

Doroelva starter på Knippfjellet, 644 m.o.h. og renner ut i Gangåsvatnet. Elva er mellom 5 og 6 km lang. Langs elva har det vært både sagbruk og kvernbruk, hovedsakelig i bruk om våren da elva hadde størst vannføring. Drift av både sag og kvern pågikk til under krigen. Det skal stå igjen tufter etter bruket, og av demningen som ble bygd i forbindelse med det. Elva hadde før også mye fisk. Da det ble slutt på bruken av saga ble demningen sprengt i håp om at fisken skulle gå lenger opp, men det ble mindre fisk etter dette. Doroholet var en kulp der det var populært å gå på ski fram til påske, og her tente man bål og kokte kaffe.

Veibeskrivelse og parkering: Startpunkt rundkjøringa ved Domus (Amfi). Du kjører 2,7 km etter RV 710 til Gjølme. Tar av til venstre på RV 714 mot Hitra. Kjører 12,2 km til Stokkhaugan og tar av til venstre ved skilt Dørdal. Kjører derfra 4,1 km til vegkryss / snuplass ved Dørdal, med skilt merket: "Kjentmannsmerket parkering". Ta hensyn til at dette er en snuplass når du parkerer. Lengde ca. 3,5 km. Ca 2 km etter veg, siste del går delvis etter myr.

Post 9 - Usthåmmåren ✓

Usthåmmåren er en liten kolle midt ute på ei myr. I nordlig retning ser vi deler av Skjenalddalen og en liten del av Trondheimsleia. Løypelengde 2,7 km. Joggesko kan brukes, men de siste 200 m går over myr.

Vegbeskrivelse: Det er flere aktuelle kjøreruter for å komme til Ustjårbakkan, der turloypa starter. Vi beskriver turen fra RV 714, der du like ved Gangåsvatnets nordlige ende får en avkjøring til FV 461 mot Ustjåren. Kjør til toppen av Ustjårbakken og parker på merket plass på venstre side av vegen. Dette er snuplass for bussen og vi ber om at du parkerer slik at bussen ikke hindres. Turen til Usthåmmåren starter etter gårdsveg like nedenfor snuplassen. Det er god merking helt fram.

Post 10 - Eldevikvegen ✓

Eldevikvegen går fra Evjen og opp til Øvre Roåsen. Eier Søren Eldevik bygde vegen rundt 1. verdenskrig, og med datidas hjelpemidler var det en krevende og arbeidsom jobb å bygge veg opp den bratte dalsida. Utover på 20- og 30-tallet var det melkeproduksjon på gården. Melka ble levert til sjukehuset på Evjen, og derfor behøvde man også veg. Dagens eier Atle Venn bodde på denne gården fram til han var 13 år, og Eldevikvegen var skolevegen hans ned til Evjen skole. Gården ble fraflyttet og har ikke hatt fast bosetting siden 1946.

Vegbeskrivelse: Parker på sykehusets parkeringsplass på Bårdshaug. Derfra krysser du jernbanen og går til høyre etter Røåsvegen. Etter at du passerer brua over E39 er det om lag 100 m fram til sti på venstre side av veien. Herfra er det merket løype på 3,3 km, med en stigning på ca 320 m. Det er tørr sti hele veien, og underveis er det to hvilebenker med fantastisk utsikt over dalen. Joggesko anbefales.

Post 11 - Stokksætra

Stokksætra tilhørte gården Stokkan i Gangåsvassbygda. Eiendommen ble i sin tid overtatt av minister Thams, og er nå en del av Songlieiendommen. Hvor lenge det er siden det ble settet her er vanskelig å si, men da det er over hundre år siden Thams kjøpte Songlia var det nok omtrent på den tida han sikret seg Stokksætra, også.

Vegbeskrivelse: Følg FV 714 langs Gangåsvatnet til campingplass ved Songosen. Ta av til høyre mot Songlia. Følg veien ca 6 km til Songli Forsøksgård hvor du parkerer. Herfra følges merket sti/løype. Anbefaler fjellsko eller støvler. Løypelengde ca 3 km, middels tung.

Post 12 - Hallwardsætra

Jon Hallwardsseteren nevnes i lensregnskapet for 1617 og var sannsynligvis en av de første fastboende her.. I 1723 betegnes gården som avlsgård under Furen og kunne gi 16 lass høy. Søndre deler av gården har siden 1856 tilhørt gården Sætra, mens nordre del siden 1895 har tilhørt gården Åsen – kjøpt av oldefar til dagens eier. Det ble drevet slåttonn på eiendommen fram til ca 1960.

Vegbeskrivelse: Følg RV 710 mot Geitastrand. Ca 9 km etter Bårdshaugbrua kommer du til Ofstad Indre, og her tar du av til venstre ved skilt merket "Åsen", og kjører ca 3 km til gården Åsen ved veiens ende. Like før gården parkerer du på anvist plass på venstre side av veien. Turen starter ved å gå gjennom gårdstunet og vidre først langs traktorvei (HUSK Å LUKKE GRINDA VED SOMMERFJØSET!) og senere langs merket sti/løypa. Fjellsko eller støvler anbefales, men joggesko kan brukes i den tørreste årstida. Løypelengde ca 3,5 km, i forholdsvis lett terreng.

Kjentmannsmerket er et prosjekt av og med Trimavdelinga i Orkdal IL. Ved å besøke våre 12 poster, fordelt over hele kommunen, får du god kjennskap til naturens mangfold. I tillegg får du selvfølgelig flott mosjon og en god porsjon lokalkunnskap med på kjøpet! Kom deg ut på tur med OIL!

ØRKDAL I.L.

18.10.1903



Orkdal kommune

støtter **Kjentmannsmerket**